



Liikenne: Euroopan komissio nostaa SUOMEA, ITÄVALTAA, SAKSAA ja PUOLAA vastaan kanteen EU:n tuomioistuimessa ajokortteja koskevien EU:n sääntöjen puutteellisen täytäntöönpanon vuoksi

Bryssel 10. joulukuuta 2015

Euroopan komissio on päättänyt nostaa Suomea, Itävaltaa, Saksaa ja Puolaa vastaan kanteen Euroopan unionin tuomioistuimessa, koska ne eivät ole saattaneet ajokortteja koskevia EU:n sääntöjä (direktiivi 2006/126/EY) asianmukaisesti osaksi kansallista lainsäädäntöään

Euroopan komissio on päättänyt nostaa **Suomea, Itävaltaa, Saksaa ja Puolaa** vastaan kanteen Euroopan unionin tuomioistuimessa, koska ne eivät ole saattaneet ajokortteja koskevia EU:n sääntöjä ([direktiivi 2006/126/EY](#)) asianmukaisesti osaksi kansallista lainsäädäntöään.

Suomi, Saksa ja Puola ovat muun muassa antaneet ajokortteja, joiden voimassaoloajat eivät ole vaaditun mukaisia, tai ne eivät ole määritelleet oikein tiettyjä ajokorttiluokkia. Itävallassa ja Saksassa on eräissä tapauksissa myös myönnetty vääriä ajo-oikeuksia kuorma- tai linja-autokortin haltijoille. Lisäksi Puolassa ei ole saatettu vakinaista asuinpaikkaa koskevia sääntöjä asianmukaisesti osaksi kansallista lainsäädäntöä etenkin niiden henkilöiden osalta, jotka asuvat vuorotellen eri jäsenvaltioissa.

Suomea vastaan nostetaan kanne myös siitä syystä, että se ei ole liittynyt EU:n ajokorttiverkoston (RESPER), kuten direktiivissä 2006/126/EY edellytetään. RESPER-verkoston avulla jäsenvaltiot voivat tehdä yhteistyötä keskenään ja varmistaa, että ajokortit myönnetään EU:n sääntöjen mukaisesti. RESPER-järjestelmän kautta tapahtuvan tietojenvaihdon olisi pitänyt alkaa 19. tammikuuta 2013.

Euroopan komissio avasi asiaan liittyvät rikkomusmenettelyt heinäkuussa 2014 ja lähetti perustellut lausunnot asianomaisille jäsenvaltioille helmikuussa 2015. Kyseiset jäsenvaltiot eivät vielä tähän mennessä ole täyttäneet direktiivin 2006/126/EY mukaisia velvollisuuksiaan, joten komissio on päättänyt viedä asiat EU:n tuomioistuimen käsiteltäväksi.

Tausta

[Direktiivillä 2006/126/EY](#) saatetaan ajan tasalle ajokortteja koskeva neuvoston direktiivi 91/439/ETY ja otetaan käyttöön mm. uusia ajokorttiluokkia ja ajokorttien yhdenmukainen voimassaoloaika. Sillä perustetaan myös verkosto ajokorttitietojen vaihtoa varten (RESPER). Nämä säännöt vähentävät mahdollisuuksia petokseen, takaavat tosiasiallisen liikkumisen vapauden EU:n kuljettajille ja lisäävät turvallisuutta Euroopan teillä (ks. 18.1.2013 julkaistut tiedotteet [IP/13/25](#) ja [MEMO/13/10](#)).

RESPER-järjestelmää käyttämällä jäsenvaltiot pystyvät tarkistamaan, että henkilöllä on hallussaan vain yksi ajokortti. Tämä on tarpeen sen varmistamiseksi, että kuljettajat kuljettavat vain sen luokan ajoneuvoja, joita varten heillä on pätevyys ja ajolupa. Tämä edistää osaltaan direktiivin yhden päätavoitteen saavuttamista eli liikenneturvallisuuden parantamista.

Lisätietoja:

- Keskeiset päätökset joulukuun 2015 koosteessa tärkeimmistä rikkomispäätöksistä, ks. [MEMO/15/6223](#)
- Yleistä tietoa rikkomusmenettelystä, ks. [MEMO/12/12](#)
- [Rikkomusmenettelyt](#)

IP/15/6229

Lisätietoa tiedotusvälineille:

[Jakub ADAMOWICZ](#) (+32 2 29 50595)

[Alexis PERIER](#) (+32 2 296 91 43)

Lisätietoa yleisölle: [Europe Direct](#) -palvelu, puh. [00 800 67 89 10 11](#) tai [sähköposti](#)