

KIRJAPAINO
S. H. LEHTONEN
HELSINKI
1946

AUTOMIESTEN TYÖEHTOSOPIMUS

Työehtosopimus

Allekirjoittaneet järjestöt sopivat autonkuljettajien ja autonapumiesten työ- ja palkkaehdoista seuraavaa:

1 §.

Työaika paikallisliikenteessä on 8 tuntia päivässä paitsi lauantaisin ja juhlapäivien aatoina 7 tuntia.

Kaukokuljetusliikenteessä on työaika 47 tuntia viikossa, korkeintaan 12 tuntia vuorokaudessa.

Pääsiäis-, juhannus ja jouluaattona päättyy varsinainen työaika klo 12.

Työaika lasketaan alkavaksi siitä hetkestä, kun kuljettaja alkaa autoa kunnostamaan ja jatkuu siihen hetkeen, jolloin jättää auton halliin taikka toisten haltuun.

Ruokailuaikaa ei lasketa kuuluvaksi työaikaan, ellei siitä ole toisin sovittu.

Varsinaisen työajan ja työhöntulojärjestyksen määrää työpaikan johto lain ja tämän työehtosopimuksen sallimissa rajoissa.

Yli- ja yötyötä tehdään tarvittaessa työaikalakien määräämissä rajoissa. Paikallisiikenteessä maksetaan ylityökorvaus laissa määritellyin perustein. Töissä, missä työaika on määriteltä 47 tunniksi viikossa lasketaan ylityö viikottain ja suoritetaan 6 ensimmäiseltä 47 tuntia ylittävältä tunnilta 50%:lla koroitettu palkka ja seuraavilta 100%:lla koroitettu palkka.

Itsenäisyys- ja vapunpäivinä samoin kuin lauantaisin ja juhlapäivien aattoina varsinaisen työajan päätyttyä samoin kuin 3 §:ssä mainittuina vapaa-päivinä suoritettua työstä maksetaan kuitenkin 100%:lla koroitettu palkka.

Ylityökorvauksia laskettaessa määritellään työntekijän tuntipalkka jakamalla kuukausipalkka 200:lla

3 §.

Jokaisella työntekijällä on vähintään yksi vapaa-päivä viikossa, ja niistä vähintään joka kolmas sunnuntai.

4 §.

Täysin työkykyisille 18 v. täyttäneille työntekijöille maksetaan valtioneuvoston työpalkkojen 19. §. 4^a antaman päätöksen mukaisesti eri paikakuntaluokissa seuraavat tunti- tai kuukausipalkat:

2

I

Kuorma-autonkuljettaja:

Nuoremmat	Häkälis.	4 v. alalla palv.	Häkälis.
33:50/6.700	37:—/7.400	35:25/7.050	38:50/7.700

Paketti- ja henkilöauton kuljettaja:

Nuoremmat	Häkälis.	4 v. alalla palv.	Häkälis.
32:—/6.400	35:25/7.050	33:50/6.700	37:—/7.400

Kuorma-auton apumies:

30:—/6.000	32:50/6.500
------------	-------------

II

Kuorma-autonkuljettaja:

Nuoremmat	Häkälis.	4 v. alalla palv.	Häkälis.
32:—/6.400	35:25/7.050	33:50/6.700	37:—/7.400

Paketti- ja henkilöautonkuljettaja:

30:50/6.100	33:50/6.700	32:—/6.400	35:25/7.050
-------------	-------------	------------	-------------

Kuorma-auton apumies:

28:50/5.700	31:—/6.200
-------------	------------

III

Kuorma-auton kuljettaja:

Nuoremmat	Häkälis.	4 v. alalla palv.	Häkälis.
30:25/6.050	33:50/6.700	32:—/6.400	35:—/7.000

Paketti- ja henkilöauton kuljettaja:

Nuoremmat	Häkälis.	4 v. alalla palv.	Häkälis.
28:75/5.750	31:75/6.350	30:25/6.050	33:25/6.650

Kuorma-auton apumies:

27:—/5.400	29:75/5.950
------------	-------------

3

IV

Kuorma-auton kuljettaja:

Nuoremmat	Häkälis.	4 v. alalla palv.	Häkälis.
28:50/5.700	31:50/6.300	30:—/6.000	33:—/6.600

Paketti- ja henkilöauton kuljettaja:

27:50/5.500	30:—/6.000	29:—/5.800	31:50/6.300
-------------	------------	------------	-------------

Kuorma-auton apumies:

25:50/5.100	27:75/5.550
-------------	-------------

Mikäli autonkuljettajalle ja apumiehelle on erittäin liikkeisestä työstä kuten esim. hiilen ja koksien ajosta maksettu 1 mk tunnilta korkeampi palkka, säilytetään se edelleenkin.

Jos työnantaja palvelukseensa ottaa tai on ottanut autonkuljettajan, jolta nimenomaan vaaditaan asennustaito ja joka joutuu myös asennustyötä suorittamaan, maksetaan hänelle neljännen palkkaryhmän mukainen asentajan palkka.

Tähän ryhmään katsotaan kuuluvan n.s. korjausvaunun kuljettajan.

Jos työntekijä joutuu suorittamaan työtä muualla kuin kotipaikkakunnallaan suoritetaan työntekijälle 150 markan päiväraha kultakin vuorokaudelta. Lapinlänissä on päiväraha 200 markkaa vuorokaudessa. Päivärahan suorittaminen edellyttää, että työntekijä joutuu yöpymään pois kotipaikkakunnaltaan ja ettei hänelle työnantajan puolesta varata asuntoa ja muonitusta.

4

Tällä sopimuksella määritellyjä palkkoja voidaan tarkistaa palkkasäännöstelystä tai sen soveltamisesta mahdollisesti annettavien ohjeiden mukaan tätä työehtosopimusta irtisanomatta.

Paikkakuntaluokittelussa noudatetaan Sosialimistrierön päätöksen mukaista jaottelua. Nyt voimassa oleva paikkakuntaluokittelu seuraa tätä sopimusta liitteenä.

5 §.

Palkanmaksu suoritetaan vähintään kaksi kertaa kuukaudessa välittömästi työajan jälkeen. Jos palkanmaksupäivä on sunnuntai tai juhlapäivä maksetaan palkka edellisenä arkipäivänä. Muistutukset tilinlaskuperustetta vastaan on tehtävä ennen seuraavaa tilinmaksua.

6 §.

Työntekijöille myönnetään vuosiloma lain mukaan. Kaasutinautojen kuljettajille myönnetään kuitenkin vähintään 7 vuorokauden loma, jos työntekijä on ollut palveluksessa 6 kuukautta sekä vähintään 14 vuorokautta työsuhteen jatkuttua yhden vuoden.

Loma-ajalta kuuluva palkka maksetaan loma-ajan aikaessa.

7 §.

Työntekijäin sairaus- tai häikämyrkytystapauksissa suoritetaan palkkaa voimassaolevan lain mukaan. Työntekijät ovat oikeutetut halutessaan

5

kahteen työnantajan kustantamaan lääkärintarkastukseen vuodessa. Lääkärintarkastukset suorittaa työnantajan osoittama lääkäri. Jos työntekijä on tyytymätön tämän lääkärin antamaan lausuntoon on hänellä oikeus tarkastuttaa itsensä erikoislääkärissä (ammattitautipoliklinikalla) ja jos myrkytys todetaan on työnantaja velvollinen suorittamaan tästä tarkastuksesta aiheutuneet kulut.

8 §.

Molemminpuolinen irtisanomisaika on palkanmaksujen välinen aika, kuitenkin enintään kaksi viikkoa.

9 §.

Kummaltakaan puolelta ei aseteta esteitä järjestäytymiselle.

10 §.

Työntekijöillä on oikeus valita yksi tai useampia luottamusmiehiä, jotka esiintyvät heidän valtuuttaminaan tämän työehtosopimuksen tulkintaa ja muita työntekijäin ja työnantajain suhteita koskeissa asioissa.

Luottamusmiesten valinnasta annetaan työnantajalle kirjallinen ilmoitus.

11 §.

Työnantaja varaa työntekijöille tilaisuuden käyttää tarkoituksenmukaista puku- ja ruokailuhuonetta, mikäli työnantajalla on sellainen käytettävänä.

6

15 §.

Tämä työehtosopimus tulee voimaan 1 p:nä helmikuuta 1946 ja on voimassa huhtikuun 30 päivään 1947 sekä jatkuu vuoden kerrallaan, ellei sitä jommalta kummalta puolen irtisanota kirjallisesti vähintään 2 kuukautta ennen sopimuksen päättymistä.

Sopimuksen irtisanova puoli on velvollinen irtisanomisen yhteydessä jättämään vastapuolelle kirjallinen ehdotuksen uudeksi sopimukseksi. Ellei näin menetellä on irtisanominen mitätön.

16 §.

Tätä työehtosopimusta on laadittu 2 yhtäpitävää kappaletta yksi kullekin sopimuspuolelle.

Helsingissä 12 päivänä helmikuuta 1946.

SUOMEN KULJETUSTYÖNTEKIJÄIN

LIITTO r.y.

Fr. Hülos.

AUTOLIIKENTEEN TYÖNANTAJAYHDISTYS r.y.

Y. Vänttinen.

Allekirjoittaneet yhtyvät tähän sopimukseen:

12 §.

Mikäli aikaisemmin on sovittu paremmista työ- ja palkkaeduista kuin mitä tämä sopimus edellyttää, ei niitä saa tällä sopimuksella huonontaa.

Tätä sopimusta voidaan täydentää erikoistapauksissa paikallisin sopimuksin.

13 §.

Tämän sopimuksen voimassaoloaikana ei kummaltakaan puolen saa toimeenpanna työnseisausta joka tarkoittaa tämän sopimuksen muuttamista.

Tätä työehtosopimusta sovellettaessa noudatetaan Suomen Työnantajain Keskusliiton ja Suomen Ammattiyhdistysten Keskusliiton välillä tehdyn yleissopimuksen edellyttämällä tavalla liittojen kesken. Mikäli näin ei päästä yksimielisyyteen on asia jätettävä työtuomioistuimen ratkaistavaksi tai kunnes työtuomioistuin on asettu välimiesten ratkaistavaksi kuten välimiesten menettelystä 4 päivänä heinäkuuta 1928 annetussa laissa on säädetty.

14 §.

Tämän työehtosopimuksen tulkintaa koskevista erimielisyyksistä ja sen rikkomista koskevissa asioissa neuvotellaan ensin paikallisen työnantajan ja valittujen luottamusmiesten välillä sekä siten Suomen Työnantajain Keskusliiton ja Suomen Ammattiyhdistysten Keskusliiton välillä tehdyn yleissopimuksen edellyttämällä tavalla liittojen kesken. Mikäli näin ei päästä yksimielisyyteen on asia jätettävä työtuomioistuimen ratkaistavaksi tai kunnes työtuomioistuin on asettu välimiesten ratkaistavaksi kuten välimiesten menettelystä 4 päivänä heinäkuuta 1928 annetussa laissa on säädetty.

7

Pöytäkirja autoliikenteen Työnantaja-yhdistys r. y:n ja Suomen Kuljetustyöntekijäin Liitto r. y:n välisestä neuvottelusta, joka pidettiin Helsingissä 27 päivänä helmikuuta 1946. Autoliikenteen Työnantajayhdistystä edustivat insinööri Y. Vänttinen ja varatuomari Å. Roschier-Holmberg ja Suomen Kuljetustyöntekijäin Liittoa sihteeri V. H. Suutari.

1 §.

Todettiin Autoliikenteen Työnantajayhdistyksen ja Suomen Kuljetustyöntekijäin Liiton välillä käydyissä, 12 päivänä helmikuuta 1946 allekirjoitettuun työehtosopimukseen johtaneissa neuvotteluissa sovitun, että myöskin puu- ja hiilikaasutinautojen apumiehille myönnetään mainitun työehtosopimuksen 6 §:ssä tarkoitetut lomaedut. Mainitun 6 §:n sananmuoto tarkistettiin näin ollen seuraavasti:

„6 §.

Työntekijöille myönnetään vuosilomaa lain mukaan. Puu- ja hiilikaasutinautojen kuljettajille ja apumiehille myönnetään kuitenkin vähintään 7 vuorokauden loma, jos työntekijä on ollut palveluksessa 6 kuukautta, sekä vähintään 14 vuorokautta, työsuhteen jatkuttua yhden vuoden. Loma-ajalta kuuluva palkka maksetaan loma-ajan aikana.

Å. ROSCHIER-HOLMBERG
V. H. SUUTARI.

Y. VÄNTTINEN.